

30
ANS



TAPE À
L'OEIL

BILAN CO2 2024

FEV-25

INTRO - Global Warming

Variation chronologique de température, année par année depuis 1870 jusqu'à nos jours par rapport à la normale

+1,3°C

Règlementation

Cadre européen ENERGIE – CLIMAT
(-55% d'ici à 2030)

SNBC (stratégie nationale bas-carbone)
/6 d'ici à 2050

Industrie Textile

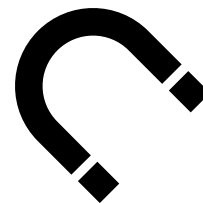
Est responsable d'environ **5%** des émissions
mondiales de gaz à effet de serre



Pilotage et engagement
Outil essentiel pour piloter sa stratégie climat et prouver son engagement



Réglementaire
Respecter ou anticiper la réglementation

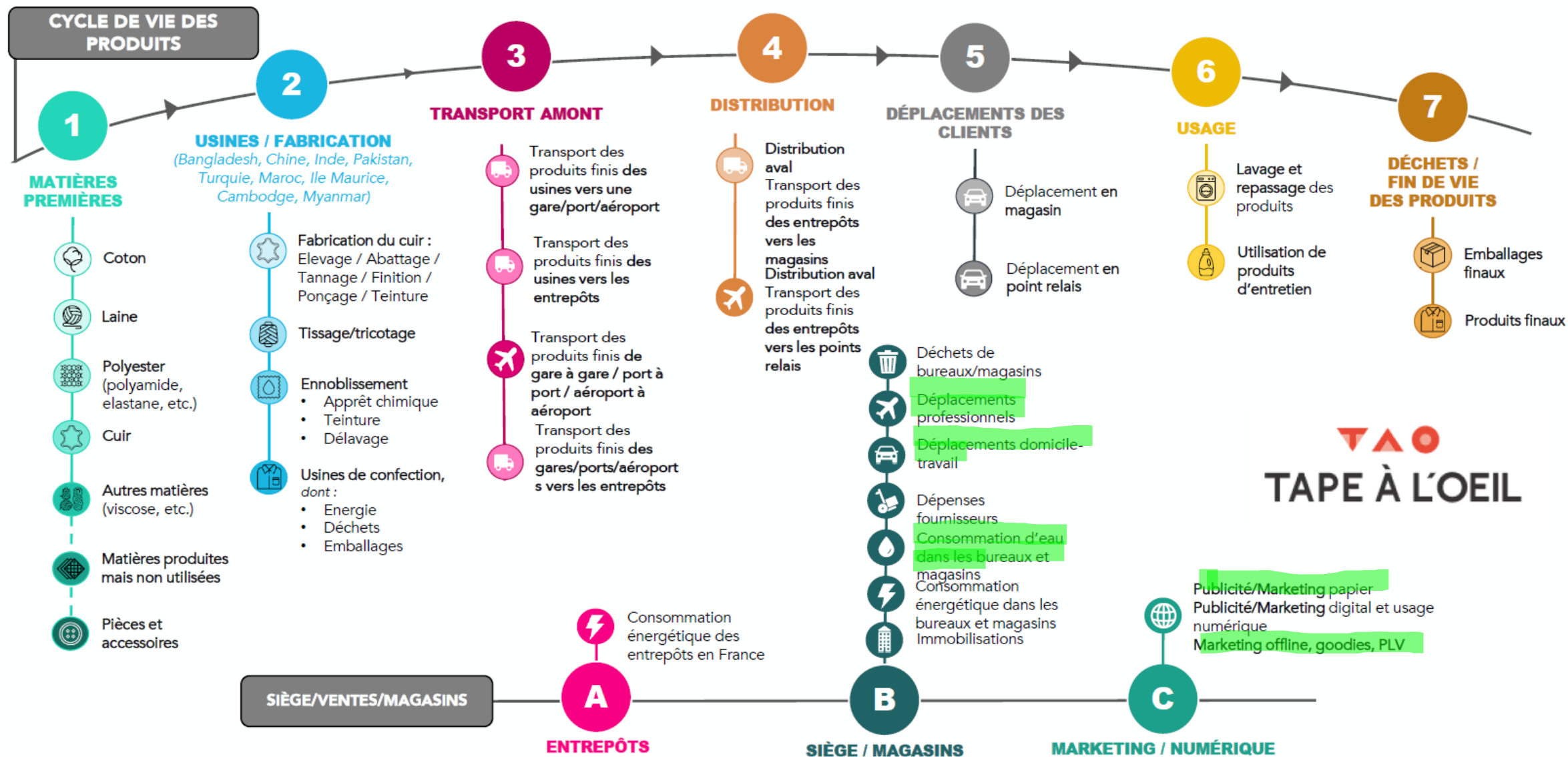


Attractivité
Image de marque, réponse aux partenaires, collaborateurs



Compétitivité
Performance taxonomie

BILAN CO2 – COMMENT ?



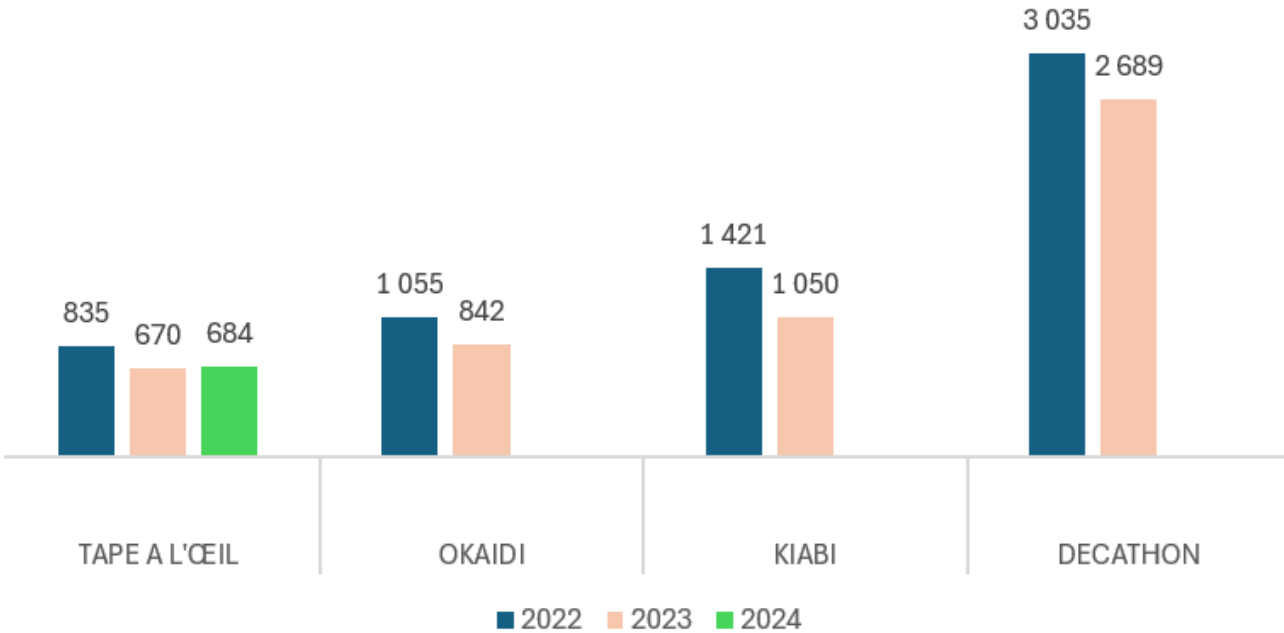
L'empreinte carbone de TAPE à l'œil en 2024



116 272 TCO2E

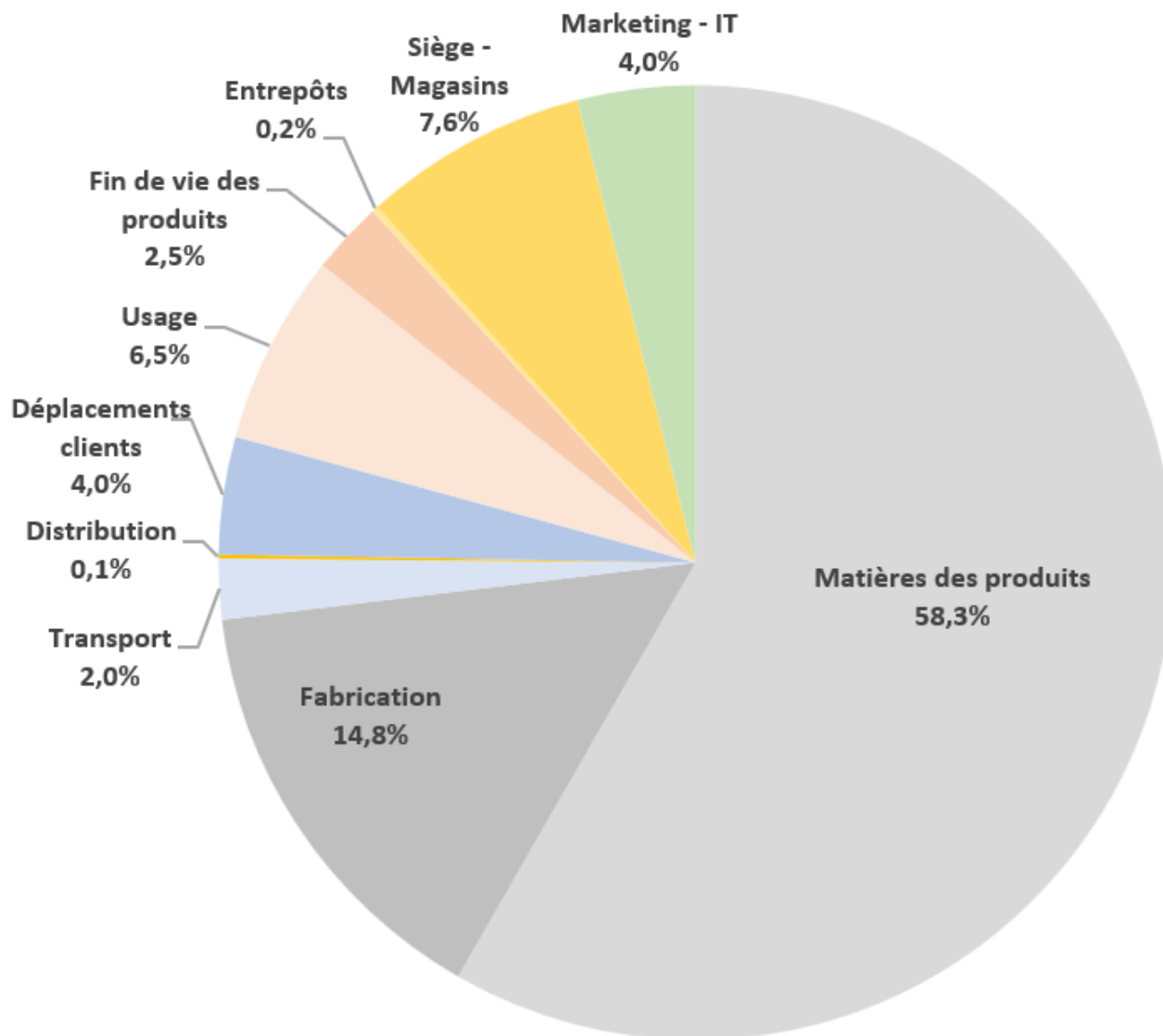


Les émissions annuelles d'une ville française moyenne pendant un an (15000 Habitants)



Benchmark Intensité CO2 kg/K€

Répartition des émissions 2024



✓ **58%** des émissions proviennent de la matière première

✓ **15%** de sa transformation

4 postes complètent le top des postes les plus émetteurs:

✓ **9%** Usage et fin de vie des produits

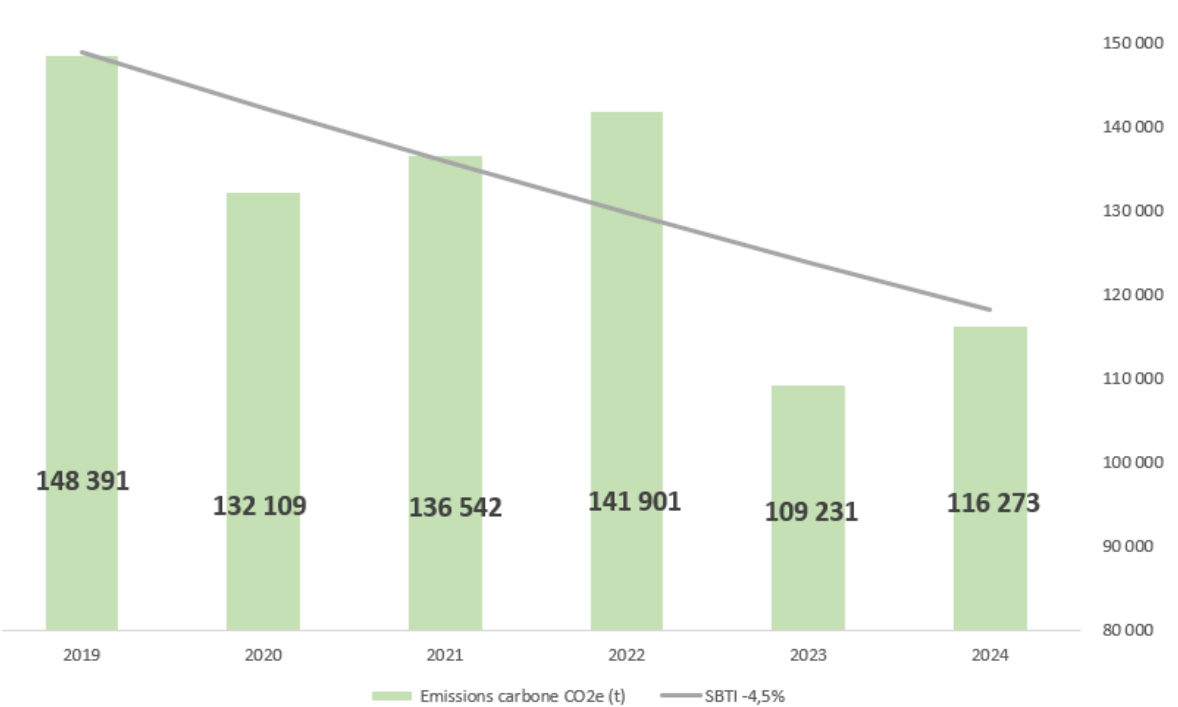
✓ **7,6%** conso énergétique et déchets réseau

✓ **6%** Transport (logistique, distribution et déplacement client)

✓ **4%** Marketing physique / digital et IT

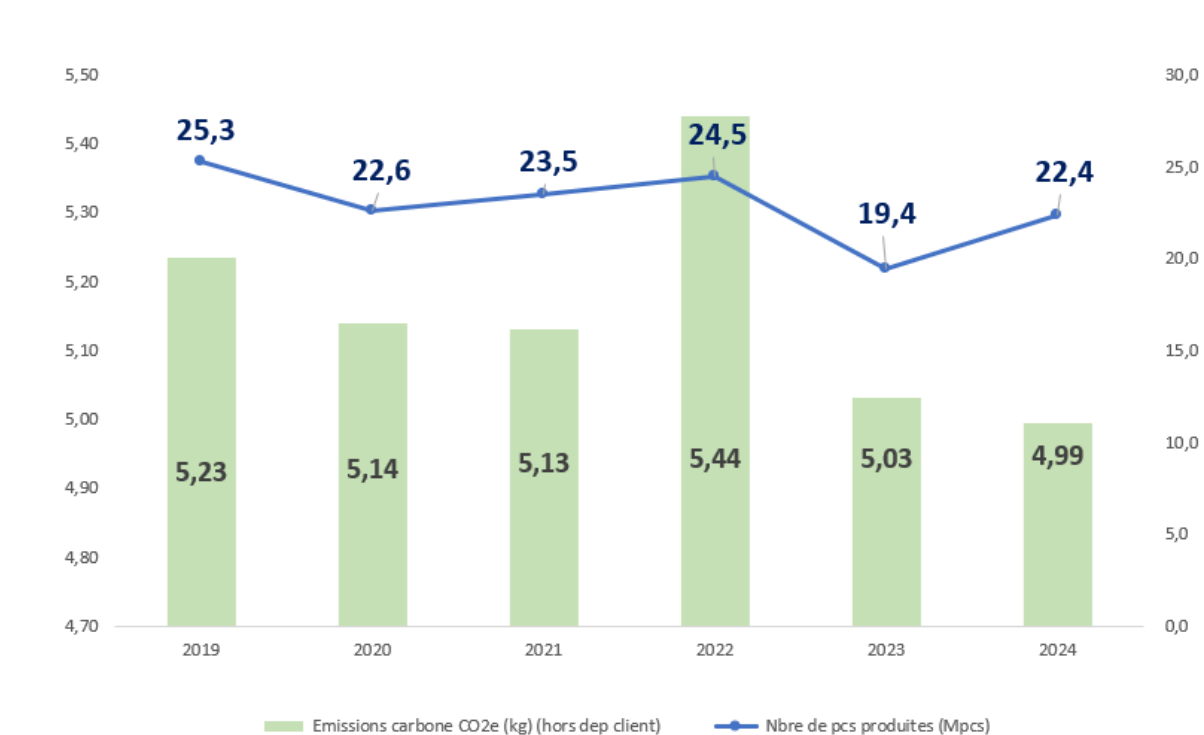
BILAN CO2 – EVOLUTION 2019 – 2024

Evolution des émissions en tCO2e



+6,4% vs 2023
-18,1% vs 2022

Evolution de l'intensité en tCO2e/pcs



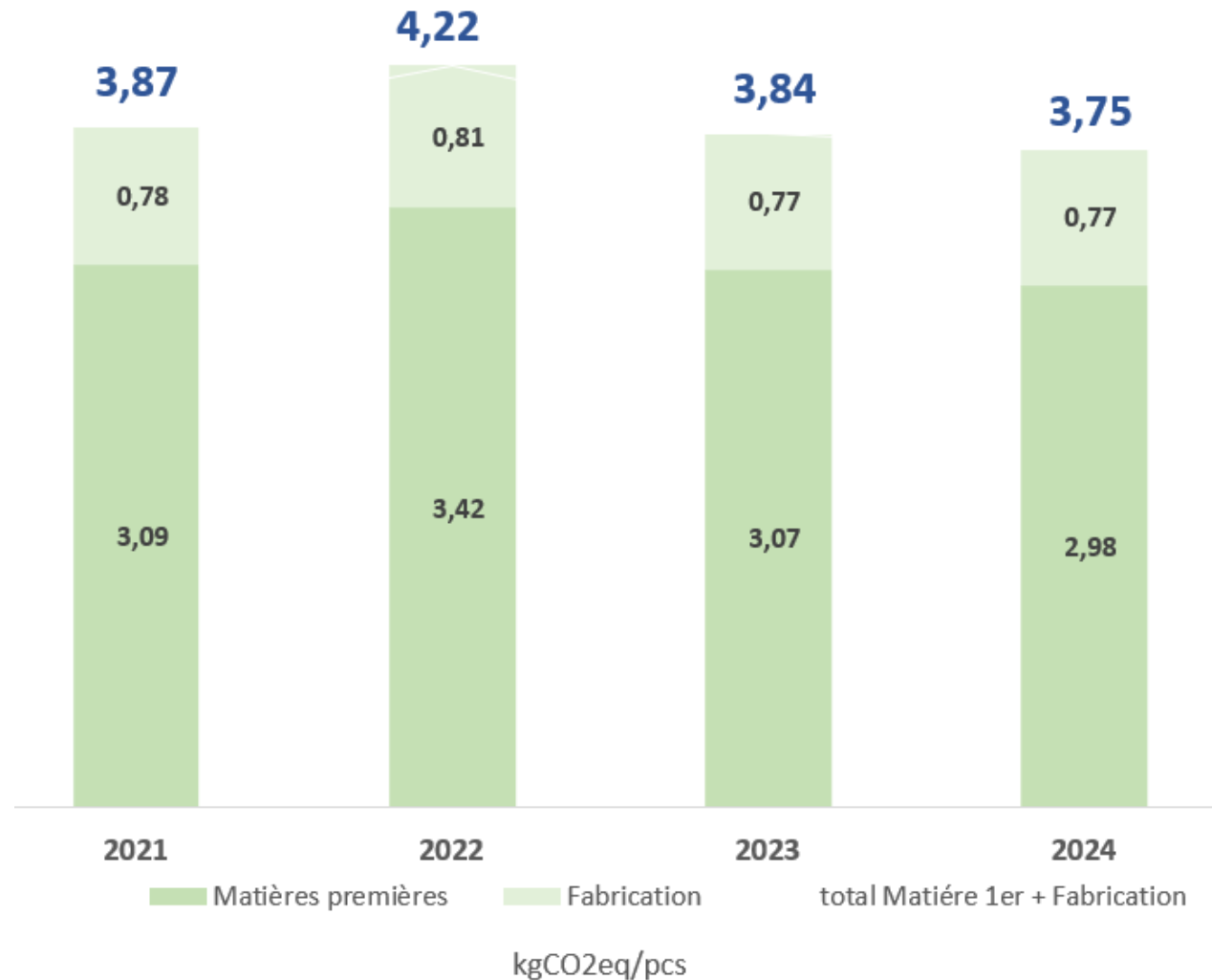
-0,73% vs 2023
-8,2% vs 2022

Quantités produites : +15%

Encore aligné avec notre trajectoire
-4,5% /an depuis 2019

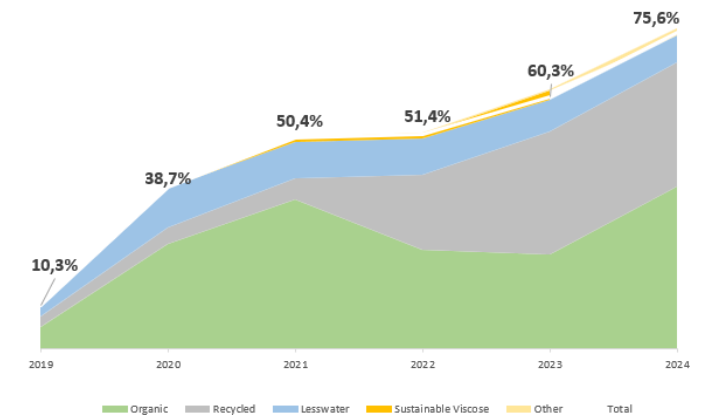
PRODUITS / PRODUCTION*

-2,3% sur l'intensité carbone par pièce produite vs N-1



Matières premières :
-3% vs N-1

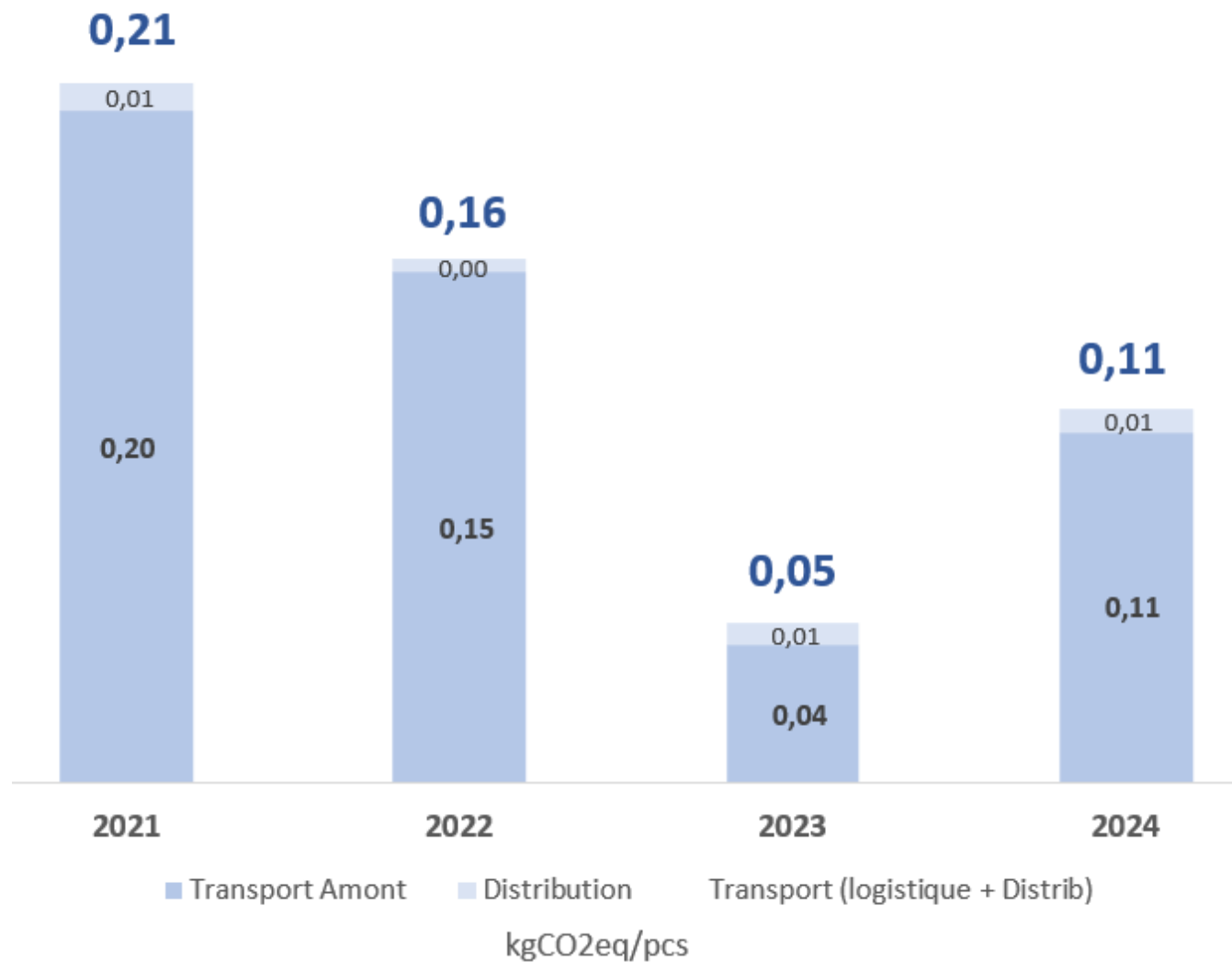
Fabrication :
+0,2% vs N-1



*Libelle Cat BU (1.1 / 2.1 / 2.2 / 2.3 / 2.4 / 2.5 / 2.6)

TRANSPORT*

+133% sur l'intensité carbone par pièce vs n-1

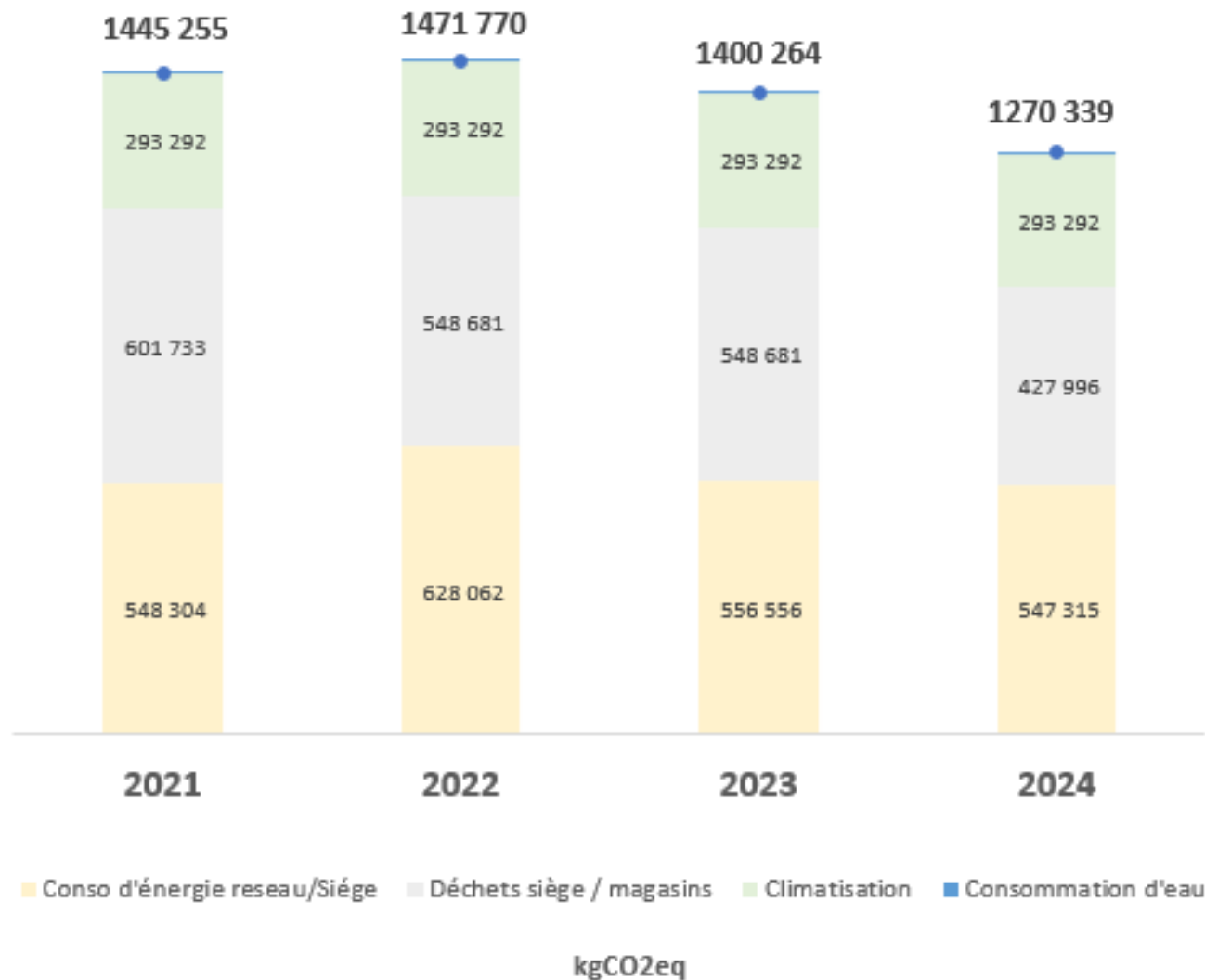


**Transport Amont
Logistique:
+156% vs N-1**

**Transport Aval
Distribution:
-2,6% vs N-1**

RESEAU

-9% d'Emissions carbone sur notre réseau vs N-1



**Consommation
énergétique:**

-1,7% vs N-1

**Déchets siège
et magasin:**

-17% vs N-1

BILAN CO2 2024 – SYNTHÈSE DES RESULTATS

LIBELLE BU	Résultats	Evol N-1
MATIERES 1ere & FABRICATION	3,75 KgCO2eq / pcs	-2,3%
EMISSION TRANSPORT Amont/Aval	0,113 KgCO2eq / pcs	+156%
EMISSION RESEAU (energie / déchets)	1 270 tCO2eq	-9,0%
EMPREINTE CO2 TOTALE	116 273 tCO2eq	+6,4%
INTENSITE CO2 / PRODUIT	4,99 KgCO2eq / pcs	-0,73%

Intensité produit : Matières première / Fabrication à la pièce produite
Emission transport - Impact logistique : Transport amont (import) / Aval (distribution)
Emission réseau : Energie + Déchets (siège et magasin)

BILAN CO2 2024 – **COMMENT AGIR ?**

**Reflexe
Comptabilité
carbone**

**Engagement de nos
fournisseurs**

**Valorisation et
communication**

**Innover
Challenger**